

安徽江淮汽车集团股份有限公司

关于 2024 年度计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、计提资产减值准备概述

为客观、公允、准确地反映公司 2024 年度财务状况和各项资产的价值，根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，本着谨慎性的原则，公司对应收款项、其他应收款、长期应收款、应收款项融资、合同资产、存货、固定资产、无形资产、投资性房地产、开发支出等相关资产进行了全面清查，并按资产类别进行了减值测试，根据测试结果计提减值准备共计 114,648.26 万元。具体情况如下：

序号	资产类别	本期资产减值准备增加金额（万元）		
		本期计提	本期转回	合计
1	应收款项	7,150.11	8,200.21	-1,050.11
2	存货	17,081.53		17,081.53
3	合同资产	71,863.82		71,863.82
4	固定资产	8,309.10		8,309.10
5	无形资产	15,887.53		15,887.53
6	投资性房地产	2.98		2.98
7	开发支出	2,553.40		2,553.40
	合计	122,848.47	8,200.21	114,648.26

二、减值测试的方法及会计处理

（一）应收款项

公司以预期信用损失为基础，根据客户类型、历史违约损失经验及目前经济状况，考虑前瞻性信息，推断债务人信用风险的预期变动，计量其预期信用损失，确认相关应收款项的减值准备。公司 2024 年度计提应收款项减值准备 7,150.11 万元，转回 8,200.21 万元。

（二）存货

公司在资产负债表日根据成本与可变现净值孰低计量，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备。公司 2024 年度计提存货跌价准备 17,081.53 万元。

（三）合同资产

公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口与整个存续期预期信用损失率，计算合同资产减值准备。公司 2024 年度计提合同资产减值准备 71,863.82 万元。

（四）固定资产

公司在资产负债表日对各项固定资产进行判断，当存在减值迹象，估计可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。公司 2024 年度计提固定资产减值准备 8,309.10 万元。

（五）无形资产

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的无形资产减值准备。无形资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。公司 2024 年度计提无形资产减值准备 15,887.53 万元。

（六）投资性房地产

资产负债表日按投资性房产的成本与可收回金额孰低计价，可收回金额低于成本的，按两者的差额计提减值准备。如果已经计提减值准备的投资性房地产的价值又得以恢复，前期已计提的减值准备不得转回。公司 2024 年度计提投资性房地产减值准备 2.98 万元。

（七）开发支出

公司对于尚未达到可使用状态的无形资产，每年进行减值测试。当资产的可收回金额低于其账面价值时，将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的开发支出减值准备。开发支出减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。公司 2024 年度计提开发支

出减值准备 2,553.40 万元。

三、相关决策程序

此次资产减值事项事先已经公司董事会审计委员会 2025 年第二次会议审议，同意提交公司董事会审议。

该事项已经 2025 年 3 月 27 日召开的公司八届二十四次董事会和八届十三次监事会审议通过，尚需提交股东会审议。

四、审计委员会对计提资产减值准备的意见

审计委员会认为，公司本次计提资产减值准备是按照《企业会计准则》和公司相关会计政策进行，能够更加真实、公允地反映公司的资产价值和财务状况。决策程序符合相关法律法规和《公司章程》的有关规定，不存在损害公司股东、中小投资者利益的情形。

五、监事会对计提资产减值准备的意见

公司监事会认为，公司本次计提资产减值准备是按照《企业会计准则》和公司相关会计政策进行，能够更加真实、公允地反映公司的资产价值和财务状况，决策程序符合相关法律法规和《公司章程》的有关规定。

六、本次计提资产减值准备对公司的影响

公司 2024 年度各项资产减值准备计提及转回使得本年度利润总额减少 114,648.26 万元。

特此公告。

安徽江淮汽车集团股份有限公司

董事会

2025 年 3 月 29 日